

Algemene beschouwingen van de GROENLINKS-fractie naar aanleiding van de gemeentebegroting 2003

Mijnheer de voorzitter,

Tijden veranderen, dat zien we ook op politiek gebied. Zowel landelijk als lokaal is de verwachting van de samenleving wat de politiek kan en moet doen voor de mensen, aan verandering onderhevig. Hoewel we natuurlijk niet mee moeten gaan in de waan van de dag, moet de politiek wel gevoelig zijn voor de veranderingen in de samenleving op de langere termijn.

Als we het afgelopen jaar de media volgden, hebben we kunnen zien welke positie politici regelmatig wordt toebedacht door delen van de bevolking: van ijdele lieden die het alleen belangrijk vinden om met hun kop in de krant of op TV te komen, tot zakkenvullers die de politiek gebruiken om zichzelf te verrijken. Wij zien politici liever als bruggenbouwers: mensen die vanuit een ideaal en vanuit een gevoel van gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het opbouwen en verbeteren van onze samenleving, bereid zijn om daarin een vertegenwoordigende rol te spelen.

Als we het over bruggen hebben, dan kunnen we de dualisering van de gemeente zien als een gymnastische oefening. De burgemeester, de gemeentesecretaris als raadsgriffier, de sectorhoofden als commissiegriffiers: allen moeten oefenen op de veelgenoemde spagaat. Maar vaak word voorbijgegaan aan de grootste spagaat van allemaal: die van de gemeenteraad, die met een been in de samenleving staat en met het andere in het gemeentebestuur. De overgang naar het duale bestel is soms best moeilijk. Werden de leden van de gemeenteraad meer en meer gezien als vertegenwoordigers van het gemeentebestuur naar de bevolking, nu moet de raad terug naar haar rol als vertegenwoordigers van de bevolking naar het bestuur. Raadsleden zijn de brug tussen de samenleving en het bestuur van de gemeente.

Sturen op hoofdlijnen en organisatorische en inhoudelijke scheiding van taken tussen college en raad is een fysiek vereiste om deze mentale verandering tot stand te brengen. Maar dualisme is geen doel op zich. Door meer mensen te betrekken bij de politiek wordt het draagvlak voor keuzes vergroot. De moderne kiezer is niet dom en maakt geen fouten. Zij weet duidelijk wat ze wil. De politiek maakt soms fouten door niet of niet goed naar deze geluiden te luisteren en te denken alles wel te weten. De terughoudende manier waarop bijvoorbeeld de referendumverordening tot stand is gekomen, stelt ons dus ook zeer teleur. Het duidt op een overschatting van het gezichtsveld van de raad en een onderschatting van het verantwoordelijkheidsgevoel van de bevolking.

De mogelijkheid om burgerleden te benoemen in commissies is daarentegen een positieve ontwikkeling. Nog beter zou het zijn als de mogelijkheden daartoe werden uitgebreid.

Commissies hebben een adviserende rol naar de raad toe en vormen dus een prima platform om meer mensen actief bij de politiek te betrekken. De besluitvorming blijft natuurlijk te allen tijde bij de democratisch gekozen raad liggen. Tijdens de evaluatie van de invoering van het dualisme en de nieuwe commissiestructuur komen we hierop terug.

Verkeer en veiligheid

Ook in Krimpen nemen de gevoelens van onveiligheid toe. De recente gebeurtenissen rondom het Moderato-park laten dat maar weer eens zien. In dit geval is er geen brug geslagen tussen de groep ouderen en de groep jongeren, maar is er letterlijk een hek op de brug gekomen. In plaats van de dialoog met elkaar aan te gaan, zijn de groepen fysiek gescheiden.

Meer begrip en meer tolerantie voor de levensstijl van anderen is nodig in een samenleving waarin culturen sneller veranderen dan ooit in de geschiedenis. Belangrijk hierbij, is dat de gemeente blijft luisteren naar de geluiden van mensen uit de samenleving. Ook moet de samenleving zich meer verantwoordelijk gaan voelen voor haar eigen leefomgeving, zodat bijvoorbeeld de toezichthouders weer overbodig kunnen worden.

Krimpen zit danig in de knel. Niet alleen de smalle Algerabrug, maar ook de verdere wegen naar Rotterdam zijn niet berekend op het totaal aan autoverkeer dat dagelijks de gemeente verlaat. Misschien dat sommigen de kans aan willen grijpen om de rol van politici als bruggenbouwers heel letterlijk op te vatten, maar dat is niet onze bedoeling. De oplossing moet gezocht worden in alternatieven voor het autoverkeer: het stimuleren van thuiswerken, verbetering van het openbaar vervoer, zoals de komst van de Fast Ferry en spreiding van werktijden, zodat niet iedereen tegelijk de brug over moet. Geen nieuwe Krimpense brug, maar een betere aansluiting op Capelsebrug.

Is het college van plan om, naast de genoemde prioriteiten zoals de Fast Ferry, onderzoek te doen naar alternatieven voor het autoverkeer in de spits, om zo de files terug te dringen?

Fietsers en voetgangers zijn de kwetsbaarste groepen in het verkeer. Daarom verdienen zij extra aandacht waar het gaat om de veiligheid. De 30-km gebieden uit het project duurzaam veilig, mits uitgevoerd met effectieve remmende maatregelen, dragen daar in grote mate aan bij. De aanleg van fietspaden en voetpaden langs de 50-km wegen behoeft nog de nodige aandacht. Vanuit die gedachte juicht onze fractie de aanleg van een rotonde bij Carpe Diem ook van harte toe. Deze zal tevens een verbetering vormen van de doorgaande fietsroute vanuit Capelle naar de Krimpenerwaard.

Is het college bereid om op korte termijn de situatie van fiets- en voetpaden langs 50-km gebieden te bekijken, en waar nodig maatregelen te treffen ter verbetering van de veiligheid.

Wonen en de openbare ruimte

Op het gebied de ruimtelijke ontwikkeling zijn ook nog de nodige bruggen te slaan. De samenleving verandert van samenstelling: dat Krimpen vergrijsst, weten we al langer. Maar ook het feit dat jongeren eerder uit huis gaan, langer alleen wonen en mensen ook op latere

leeftijd kinderen krijgen, draagt ertoe bij dat de gezinnen, ook in Krimpen, in de toekomst kleiner zullen worden. Met dezelfde bevolkingsomvang zal de behoefte aan woningen dus alleen maar toenemen. Vooral de vraag naar woningen voor een- en tweepersoonshuishoudens, voor bijvoorbeeld senioren, jongeren en alleenstaanden zal sterk blijven groeien. Dit zijn ook juist de groepen die voor een groot deel zijn aangewezen op betaalbare huurwoningen.

Op welke wijze wil het college de kans van bovengenoemde groepen op de woningmarkt in Krimpen verbeteren in de komende jaren?

Krimpen heeft haar grenzen bereikt. Om de gezinsverdunning in de komende tijd op te vangen, zullen we creatief met de ruimte om moeten gaan. Intensiever gebruik van de bestaande ruimte heeft daarbij de voorkeur. Voor voorzieningen zoals parkeren in het centrum, moeten de mogelijkheden worden onderzocht om dit ondergronds te doen, zodat bovengronds ruimte vrijkomt voor noodzakelijke nieuwe woningbouw. Aantasting van het groen rond de gemeente is niet aan de orde. Bij het maken van plannen voor de verbetering van wijken en buurten is goede en tijdige inspraak door bewoners en andere belanghebbenden een vereiste.

In een samenleving waarin de individualisering van mensen steeds meer de mode is, en tegelijkertijd de samenleving roept om sociale cohesie, is het des te belangrijker dat de politiek ook bijdraagt aan het bouwen van bruggen tussen groepen mensen. Een centrale plek in de gemeente waar mensen elkaar kunnen ontmoeten is daarbij een belangrijke voorziening. Al lange tijd staat de ontwikkeling van het centrum op het programma. Een centrum is van alle bewoners, en zou dus in samenspraak met alle bewoners tot stand moeten komen. In het centrum moet plaats zijn voor verschillende doelgroepen, zoals winkels en uitgaansgelegenheden, maar ook voor niet-commerciële instellingen met een maatschappelijk doel, zoals de wereldwinkel of de balie van het steunpunt vrijwilligers. De

integrale ruimtelijke structuurvisie die in ontwikkeling is, kan daar een belangrijke rol in spelen, mits alle geledingen van de samenleving tijdig de kans krijgen om hun mening over deze structuurvisie mee te laten wegen.

De oude bruggetjes en gebouwtjes die we nog hebben in onze gemeente, moeten we koesteren. Een goed overwogen monumentenbeleid, waarin op een heldere manier keuzes worden gemaakt tussen wat weg mag en wat moet blijven, zorgt dat het unieke karakter van Krimpen behouden blijft.

Samenleven en welzijn

Bruggetjes zijn ook vaak een favoriete plek voor de jeugd om elkaar 's avond en in het weekend buiten te ontmoeten. Dit wordt meestal enigszins negatief aangeduid met de term "hangen". Het bieden van mogelijkheden aan jongeren om zichzelf een plaats te geven in de samenleving is vooral ook een taak van het jongerenwerk. En in Krimpen is het jongerenwerk aan het veranderen. Van een situatie van min of meer passief jongerenwerk op locatie, gaan we langzaam over op de aanpak van het ambulante jongerenwerk. Niet gaan zitten wachten tot de jongeren op komen dagen, maar ze actief opzoeken, afspraken met ze maken en kijken wat we voor elkaar kunnen betekenen. Dit is een positieve ontwikkeling, maar het jongerenwerk staat in Krimpen nog in de kinderschoenen.

De uitgaansgelegenheden zijn in onze gemeente, vooral voor jongeren, zeer beperkt. De gemeente moet de vestiging van bijvoorbeeld een discotheek of een muziekpodium waar beginnende bandjes kunnen oefenen en optreden, actief stimuleren.

Daarnaast is het natuurlijk niet mogelijk om op de schaal van Krimpen alle mogelijke uitgaansgelegenheden te realiseren. Het is dus van wezenlijk belang om te zorgen dat ook op uitgaanstijden van jongeren de verbinding tussen Krimpen en Rotterdam goed is. Dit voorkomt het ontstaan van groepen hangjongeren die in Krimpen niks kunnen doen, en die bovendien de gemeente niet uit kunnen.

Hoewel we aspecten van het jongerenwerk tegenkomen op andere beleidsterreinen, zoals onderwijs en openbare orde, ontbreekt het nog aan een integrale visie op de ontwikkeling van het jeugdbeleid in Krimpen. Een duidelijke visie op de toekomst en de doelstellingen van het werken met jeugd en jongeren ontbreekt en zou er in onze ogen moeten komen.

Is het college bereid om een beleidsnota Integraal Jeugdbeleid te laten opstellen?

Sport draagt in belangrijke mate bij aan het welzijn en de gezondheid van mensen. Daarom moet sporten ook voor iedereen mogelijk zijn. De gemeente moet dus zorg dragen voor voldoende faciliteiten, zowel voor individuele als georganiseerde sportbeoefening. Daarnaast moeten ook minder draagkrachtigen in staat zijn om te sporten, bijvoorbeeld door middel van subsidiëring van lidmaatschapskosten en kosten voor sportkleding.

Veel Krimpenaren herinneren zich nog de tijd van voor de brug. En die groep gaat een steeds groter aandeel vormen van onze Krimpense samenleving. De Krimpense bevolking vergrijsst in rap tempo en dat betekent dat er meer behoefte is aan voorzieningen voor ouderen. Het college heeft in de afgelopen periode duidelijk aangegeven dat ook voor haar daar een belangrijke prioriteit ligt. Wij ondersteunen deze prioriteit van het college volledig.

Krimpen mag zich al sinds geruime tijd de trotse huisvester noemen van het AZC De Stuw. Daarmee wordt vorm gegeven aan een belangrijke verantwoordelijkheid die wij als samenleving hebben om mensen in problemen, waar ook ter wereld, te helpen en op te vangen. Belangrijk is het dat de gemeente een brug slaat tussen groepen mensen uit verschillende culturen. Begrip heeft te maken met begrijpen. Het beter begrijpen en waarderen van elkaars culturele verschillen en overeenkomsten vormt de basis van een goede integratie van allochtonen in onze maatschappij.

Op welke wijze wil het college invulling geven aan haar rol als bruggenbouwer tussen de verschillende culturen in onze gemeente?

Het houden van huisdieren draagt bij aan de levensvreugde van veel mensen. Van de puppy's in gezinnen met jonge kinderen tot de oude kat van de alleenstaande oma. Bovendien hebben huisdieren vaak een positieve uitwerking op het verantwoordelijkheidsgevoel van opgroeiende kinderen, waar later de hele samenleving profijt van heeft. Daarom is het in de ogen van onze fractie niet rechtvaardig dat bezitters van honden meebetalen aan de algemene middelen van de gemeente. De hondenbelasting moet in onze ogen dus in de toekomst worden afgeschaft.

Is het college bereid om in de komende tijd het nut en de noodzaak van de hondenbelasting goed af te wegen op basis van het principe van gelijke behandeling, en naar alternatieve middelen te zoeken om het gemeentelijk beleid te financieren?

De gemeentelijke overheid heeft ook als taak om verder vooruit te kijken. Dit bouwen aan een brug naar de toekomst komt ook tot uiting in de manier waarop wij omgaan met onze leefomgeving. Daarom heeft het college in zijn programma al aangegeven een nieuw milieubeleidsplan te willen gaan opstellen. Daarbij is het van belang dat organisaties op het gebied van natuur en milieu worden betrokken bij het opstellen van dit plan. Dit is niet alleen ter verbetering van het plan zelf, maar dient ook om een groter draagvlak te creëren.

Kan het college aangeven welke verbeteringen het in het huidige milieubeleidsplan aan wil brengen, en hoe het dit plan in samenwerking met onder andere natuur- en milieuorganisaties wil gaan opstellen?

Een andere brug naar de toekomst is natuurlijk het onderwijs. De brede school draagt bij aan de ontwikkeling van kinderen, naast het educatieve ook op het sociale vlak. Bovendien

voorkomt het schooluitval en daarmee problemen van en met jongeren. Het college geeft aan de ontwikkeling van de brede school te ondersteunen en wij juichen dit van harte toe. Wel zouden alle initiatieven die het college op dit gebied heeft gepresenteerd beter op elkaar afgestemd moeten worden. Je kunt geen brug bouwen op allemaal verschillende soorten steunpilaren. Wij vragen het college dus ook om een onderwijs masterplan op te stellen, waarin alle aspecten van het onderwijs in samenhang worden gezien.

Is het college bereid een dergelijk onderwijs masterplan op te stellen?

Financieel

Ondernemers vormen de pijlers van de brug tussen economie en samenleving. Dus hebben ondernemers ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid, omdat economische groei natuurlijk niet ten koste mag gaan van het welzijn van die samenleving, bijvoorbeeld door ernstige aantasting van de leefomgeving.

Op welke wijze gaat het college het maatschappelijk verantwoord ondernemen in onze gemeente verder stimuleren?

Bij hoog water komen deze pijlers ook als eerste in nood. Vooral de kleinsten hebben moeite om in deze tijden hun kop boven water te houden. Als dan ook de lastendruk, door bijvoorbeeld de OZB-verhoging, ook nog toeneemt, dreigen sommige pijlers zelfs te worden weggeslagen door het wassende water.

Een hoge lastendruk maakt het voor veel mensen moeilijk om in Krimpen te blijven of komen wonen. Een hoog voorzieningenniveau doet hier niks aan af. Verhoging van de efficiëntie, betere afwegingen en heroverwegen van bestaand beleid moeten de structurele kosten voor de gemeente omlaag brengen. Wij zijn daarom tegen een meer dan trendmatige verhoging van de OZB om nieuw beleid te financieren. Onze gezamenlijk met D66 ingediende

alternatieve begroting geeft de raad de gelegenheid om heldere keuzes te maken tussen oud en nieuw beleid en de gemeentelijk inkomsten uit belastingen.

Tot slot hopen wij op een constructieve samenwerking met de andere fracties in de raad en met het college, waarbij we ernaar streven onze verschillen te overbruggen. Hierin staat ons gezamenlijk doel, de verbetering van een ieders welzijn, centraal.