

Krimpen aan den IJssel
2 juli 2002

Wel of geen droppingzone

In uw artikel van 1 juli jl. werd de aanleg van een droppingzone bij de nieuwe school in Lansingh-Zuid besproken. Een droppingzone zorgt ervoor dat de kinderen die door hun ouders bij school worden afgezet op een veilige manier kunnen uitstappen, iets wat gezien het gemiddelde verkeersgedrag rond de Ouverturelaan geen overbodige luxe is. Het gaat er bij mij dan ook niet in, dat de directeur van de school geen droppingzone wil, omdat zijn beleid erop gericht is om ouders meer bij de school te betrekken.

Dit is op zichzelf een lofwaardig streven, maar denkt mijnheer de directeur nu echt dat ouders, die om negen uur op hun werk moeten zijn, en die nu ook al hun kind even snel langs de kant van de weg uit laten stappen, straks opeens wel de tijd hebben om uitgebreid te parkeren en mee te lopen naar de klas? Ik zie dat nog niet gebeuren. Het enige resultaat van het niet aanleggen van de droppingzone is dat straks net als bij de huidige school de fietsers al zwenkend de openslaande portieren moeten ontwijken, en passerende automobilisten luid toeterend om de her en der stoppende auto's moeten slalommen.

Natuurlijk is het in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de ouders om de veiligheid van hun eigen kinderen in het oog te houden. Maar is het niet ook een taak van de politiek om juist de zwakkere verkeersdeelnemers te beschermen? Ik steun het beleid van de directeur om ouders bij de school te betrekken van harte, maar niet als dat ten koste van de veiligheid van zijn leerlingen gaat. En dat er van die droppingzone een aanzuigende werking zou uitgaan, dat verwacht ik niet. Ouders die de tijd hebben om met hun kind mee te lopen doen dat echt wel, want vrijwel elke ouder wil graag het beste voor zijn kind. Maar voor die ouders die vroeg moeten werken, en dat vaak ook doen om hun kinderen extra kansen en mogelijkheden te kunnen bieden, is een klein beetje extra veiligheid toch niet te veel gevraagd.

Maarten van Beek